

## **Baggerwerkzaamheden Ringvaart Haarlemmermeer**

(Bron: **Provincie Noord Holland**) De Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder werd tussen 1839 en 1845 gegraven om het Haarlemmermeer droog te kunnen leggen. Naast het behoud van een droge Haarlemmermeerpolder heeft de Ringvaart in de loop van de tijd een belangrijke functie gekregen voor ondermeer de beroeps- en recreatievaart, de woonarkbewoners, vissers, alsook de omwonenden.

Op veel plaatsen is de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder niet meer diep genoeg. De oorzaak hiervan is de continue aanwas van slib op de waterbodem. Daarom moet er onderhoud aan de Ringvaart worden verricht. Dit is te vergelijken met het onderhoud aan een dakgoot: deze moet af en toe worden schoongemaakt om voldoende water af te kunnen voeren. Zo ook in de Ringvaart, die voldoende diepte en breedte moet houden. Deze diepte en breedte is noodzakelijk voor voldoende waterafvoer en een veilige scheepvaart. Ook leidt het baggeren tot verbetering van de waterkwaliteit.

De provincie Noord-Holland en het hoogheemraadschap van Rijnland baggeren samen de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. De totale Ringvaart met 60 km lengte wordt weer op de gewenste diepte en breedte gebracht. Dat is een omvangrijke klus!

De provincie en het hoogheemraadschap van Rijnland werken samen om efficiënt met de beschikbare middelen om te gaan en om overlast te beperken door de Ringvaart in een keer helemaal op orde te brengen. De provincie Noord-Holland is namelijk verantwoordelijk om de vaart voldoende diep en breed te houden voor de scheepvaart, terwijl het hoogheemraadschap verantwoordelijk is voor de afvoercapaciteit en waterkwaliteit.

### **De Ringvaart 20 jaar onderhoudsvrij**

Tot nu toe baggerden de provincie en het hoogheemraadschap alleen daar waar knelpunten (ondieptes) ontstonden voor de scheepvaart of de waterafvoer. Nu gaan we voor het eerst de totale Ringvaart baggeren. De insteek van het project is dat na het baggeren de waterbodem van de Ringvaart de komende 20 jaar onderhoudsvrij is.

## **Planning**

Vooronderzoeken: oktober 2010 gereed.

Vorbereiden van de contractstukken: oktober-december 2010

Aanbesteding is afgerond: mei 2011

Start baggeren: 2de kwartaal 2011

Baggeren gereed: verwachting eind 2012

### **Baggerstop tussen 15 maart en 1 juni**

Om vogels, vissen en amfibieën niet te verstoren tijdens het broed/paaiseizoen worden de baggerwerkzaamheden tussen 15 maart en 1 juni stilgelegd. In de periode van 1 juni tot 15 juli zal telkens het te baggeren traject door een ecooloog worden onderzocht op de aanwezigheid van nesten en deze zorgvuldig markeren. In deze periode wordt ecologisch begeleid gebaggerd en gewaarborgd dat voldoende afstand van de nesten wordt gehouden, zodat verstoring wordt voorkomen. Ook de vissen worden ontzien: op bepaalde 'hotspots' niet worden gebaggerd in de maanden juli en augustus.

### **Planten**

Er wordt bij het baggeren hoofdzakelijk vanaf het water gewerkt. Daarbij wordt ook met de beschermde plantensoorten rekening gehouden. Op de plaatsen waar beschermde planten voorkomen zal tijdens het baggeren geen materieel worden geplaatst en uiteraard mogen de beschermde plantensoorten niet worden beschadigd.

### **Zoogdieren**

Vleermuizen vliegen in de schemer over het water. De baggerwerkzaamheden overdag verstoren het leven van de vleermuizen niet. 's Avonds zorgen we ervoor dat de Ringvaart niet wordt geblokkeerd met materieel en eventuele lampen op afgemeerd baggermateriaal gaan uit tijdens de avond en de nacht.